

Описание

Универсальное тракторное трансмиссионное смазочное масло (U.T.T.O). Специально разработанная рецептура масла позволяет его использовать в коробках передач, конических дифференциалах, механизмах отбора мощности, гидравлических системах, «мокрых» тормозах и сцеплениях.

Свойства

- Превосходная противоизносная защита и нагрузочная способность, даже в экстремальных рабочих условиях.
- Хорошая сопротивляемость ржавлению и совместимость с уплотнителями.
- Фрикционные характеристики специально разработаны чтобы исключить скрип мокрых тормозов и проскальзывания в механизмах отбора мощности.
- Многофункциональность продукта позволяет использовать его в широком спектре сельскохозяйственной техники.
- Сертифицировано основными производителями тракторов.
- Вязкость 10W30 для гидравлической жидкости. Не использовать в качестве моторного масла.

Уровни качества

- FORD M2C 134D/CNH MAT 3525
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE J-20C
- VOLVO WB 101
- API GL-4/SAE 80W
- PARKER DENISON UTTO/THF
- CATERPILLAR TO-2
- MASSEY FERGUSON M-1145/M-1143

Технические характеристики

	ЕД.ИЗМ.	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15 °С	г/мл	ASTM D 4052	0.883
Вязкость при 100 °С	сСт	ASTM D 445	10.8
Вязкость при 40 °С	сСт	ASTM D 445	65
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	140 мин.
Температура вспышки, в открытом тигле	°С	ASTM D 92	180 мин.
Температура замерзания	°С	ASTM D 97	-33

Паспорт безопасности предоставляется по запросу.

repsol.com
+34 901 111 999

Техническое описание смазочных материалов. Версия 7. Август 2015 г.